

バッテリーエミュレーター

バッテリー模擬装置

内部抵抗値やSOCの設定が可能で、マルチモード制御にも対応する柔軟なバッテリーエミュレーター



特徴

バッテリーエミュレーターは、EV、BMS、モータインバータ試験に特化した高性能バッテリー模擬システムです。内部抵抗値やSOC設定、マルチモード制御、CAN通信によるシームレスな連携で、安全かつ効率的な試験環境を提供します。

■ 内部抵抗とSOC残量の設定

専用ソフトウェアを活用し、バッテリーとしての内部抵抗値やSOC残量の設定が可能

■ 柔軟なマルチモード制御

シングルモードに加え、最大5台をマルチモードで制御可能

■ CAN通信によるシステム連携

BMSのように、CAN通信を通じて他のシステムとのシームレスな連携を実現

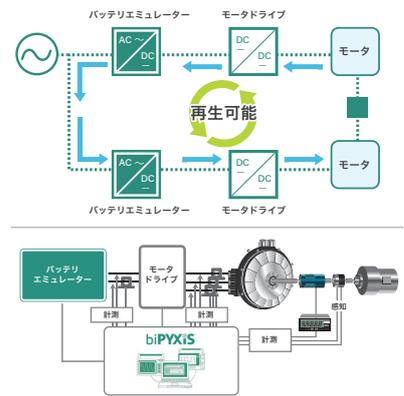
■ 内蔵リレーで安全性を強化

過電圧や過電流を含む保護リレー試験に対応、また試験の安全性を確保

■ Headspring のモータードライブ(200kVA)と連携

モータードライブと連携することで
回生ブレーキ試験を含めたEVモーター評価をサポート

■ 応用例 (EV用回生ブレーキ試験)



ラインナップ

低電圧タイプ

電圧	電流	出力	ATLAS	直列*並列
0~80V	150A	5kW	5D80	1*1
	300A	10kW		1*2
	450A	15kW		1*3
0~140V	150A	10kW		2*1
	300A	20kW		2*2
	450A	30kW		2*3
0~210V	150A	15kW		3*1
	300A	30kW		3*2
	450A	45kW		3*3

高電圧タイプ

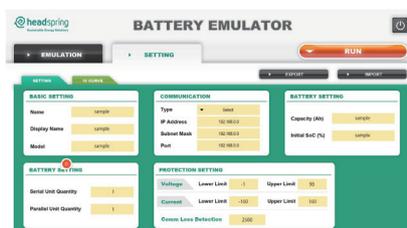
電圧	電流	出力	ATLAS	直列*並列
0~525V	30A	5kW	5D525	1*1
	60A	10kW		1*2
	90A	15kW		1*1
	180A	30kW		1*2
	270A	45kW		1*3
60~1000V	30A	10kW	5D525	2*1
	60A	20kW		2*2
	90A	30kW		2*1
	180A	60kW		2*2

専用ソフトウェア

動作画面



設定モード



設定モード (IVカーブ)

